

## Protokoll Sitzung Planungsgruppe Gundeldingen vom Dienstag, den 22. März 2022

Anwesende: Wiebke Egli (WE)  
Fausi Marti (FM)  
Jörg Vitelli (JV)  
Christian Aeschlimann (CA)  
David Friedmann (DF)  
Tim Cuénod (TC)  
Alain Bärenfaller (AB)  
Gabriel Weick (GW)  
Markus Bodmer (MB)  
Boas Puder (Protokoll) (BP)

Abgemeldet: Melanie Eberhard  
Barbara Buser  
Stefan Wehri  
Hiltrud Neuenschwander  
Gülsah Köpüklü  
Alex Rauchfleisch  
Oliver Thommen  
Romuald Bollinger

Eröffnung /Begrüssung: um 18.30 von Fausi Marti (FM)

Vorgesehenes Schwerpunkt-Thema der Sitzung: **Aussenaktivitäten der Planungsgruppe**

- Massnahmen
- Veranstaltungen
- Artikel

### **Echoraum Nauentor**

Wiebke Egli (WE) und Tim Cuénod (TC) erhalten als Delegierte des Quartiers das Wort. Tenor zur Führung des Besuchs und Anforderungen an den Sockelbau: Gesucht wird die "Eierlegende Wollmilchsau".

TC: Dem Vernehmen nach wäre eine unterirdische Verbindung zwischen Solothurner- und Heumattstrasse möglich.

Es folgt die Projektion/Präsentation über das Projekt resp. die Begehung vom Donnerstag, den 17. März 2022. Bei den 40 Teilnehmenden der Dach- und Hausbegehung waren auch Mitglieder von 4 Architekturbüros dabei. Bei der Planung des Sockelbaus sind die Anforderungen hoch. Dieser muss auf den bestehenden Säulen gebaut werden. Die Bauherrschaft will Bedürfnisse des Quartiers auch berücksichtigen.

Bei der Besprechung über die Umnutzung des heutigen Postgebäudes gilt als Prüffrage die Mobilität. Für eine Veloquerung des Geländes muss der Weg vollständig verlaufen. Der Anzahl zur Verfügung stehender Velo-Parkplätze ist auch Aufmerksamkeit zu schenken. Im Bebauungsplan sind bisher 400 vorgesehen.

FM: Welche Seriosität darf dem Echoraum Nauentor zugemessen werden?

JV: Wer moderiert den Echoraum Nauentor ?

TC: Für den Einbezug und die Mitwirkung des Quartiers bei diesem Projekt müssen wir dankbar sein. Der Moderator ist die Contir Management aus der Stadt Bern.

AB: Es wird noch mindestens 1 Jahr verstreichen, bis die Jury ihre Beurteilung der eingereichten Projekte abschliesst.

### **Peter Merian-Brücke**

Betreffend der Sanierung der Peter Merian Brücke steht am Freitag, 25. März 2022 eine Besprechung von Christian Aeschlimann (CA) und Fausi Marti (FM) und anderen mit Vertretern des Amtes für Mobilität bevor.

CA: Ein Neubau der Brücke wäre einfacher, stand aber nicht zur Diskussion. Die 3 in Aussicht gestellten Varianten sind das, was möglich ist, und sie sind eine klare Verbesserung.

JV: Diese Angelegenheit benötigt politischen Druck. Variante mit der Ampel wäre Worst Case-Szenario. Neuer Koordinator des Bahnhofs ist Herr Galli. Im Gegensatz zu seinem Vorgänger Herr Dieterli wirkt Herr Galli geerdet.

### **Slow up**

FM: Romuald Bolliger ist leider abwesend. Thema muss bei anderer Gelegenheit besprochen werden.

### **Kunsteisbahn**

TC: Grossrat klärte die Sanierung ab. Es folgte eine Rückweisung an den Regierungsrat. Die plötzlich vorgeschlagene Eissporthalle soll Interessenskonflikte zwischen Verein- und Breiten- / bzw. Partikulär-Sport entflechten.

Der Kommissions-Präsident bevorzugt die Billig Variante.

→ Maximal Billig nicht geeignet für das Quartier.

Befürchtung: Kanton Basel-Land entzieht die Betriebsbewilligung.

Für eine Renovation wären 45 Millionen Franken notwendig (abgewiesener Regierungsvorschlag).

Risiken / Herausforderungen

- 1) Verzögerung
- 2) Hangstabilisierung
- 3) Umweltökonomie

FM: Die Nachhaltigkeit war bisher kaum ein Thema.

GW: Wie Raum effizienter nutzen - auch für Sommer-Kultur.

TC: Sommer-Partys auf dem Eisfeld waren bei Jugendlichen sehr beliebt.

### **Aussenaktivitäten**

FM: Veranstaltungen vor- bzw. nach Sommerferien.

Mögliche Themen:

- Nauentor
- Veloweg-Passarelle
- Peter Merian Brücke
- Dreispitz-Nord
- geplante Türme der Migros
- Nutzungsdichte
- Nutzungsarten
- Geplante Projekte: Anbindung an ÖV
- Grünes Gundeli
- Fassadenbegrünung

WB:

- Schwammstadt
- Durchlüftung

GW:

- Grün-Porös
- Blau-Porös
- Bahnhof Velo-Passarelle
- Veloweg auf Peter Merian Brücke

Beschluss: Die Planungsgruppe führt vor den Sommerferien ein Podiumsgespräch zum Thema Bahnhof vor. Die Themen sind Nautentor, Peter Merian-Brücke, Velopasserelle, die Gewichtung ist noch offen. Das Kernteam kümmert sich darum, dass die Sache ins Laufen kommt, und informiert möglichst noch vor der Mai-Sitzung der Planungsgruppe.

## **Varia**

TC verabschiedet sich um 19.45

Nächstes Treffen Planungs-Gruppe vom 16. Mai 2022.

DF: Baustelle Abstellgleis Umbau Wolf/G"ttesacker

Projekt: 45 Mio. Schweizer Franken

Abgeführtes Material benötigt 8'000 gefüllte Lastwagen welche Material wegschaffen.

Gateway

- Interpellation

- Firma Meier Jäggi

**Abschluss Sitzung um 20.25**