

Protokoll

| | |
|---|---|
| Thema der Besprechung Sitzung der Planungsgruppe | |
| Datum/ Zeit 07.12.2021 | Ort/ Raum Gundelidräff |
| Beginn/ Uhrzeit 18:30 Uhr | Ende/ Uhrzeit 20:00 Uhr |
| Anwesende Fausi Marti Christian Aeschlimann David Friedmann Stefan Wehrli Christian Ott Alain Bärenfeller Rom Bolliger Wiebke Egli Jérôme Thiriet Boas Puder Tim Cuénod | Entschuldigt Markus Bodmer Hiltrud Neuschwander Alex Rauchfleisch Oliver Thomen Gabriel Weick |
| Leitung der Besprechung Fausi Marti | Protokollführung David Friedmann |

1. Gedenkminute für Stefan Izakovic

Stefan war seit dem Beginn im 1985 beim der Planungsgruppe Gundeldingen dabei. Er war einer der regelmässigsten Teilnehmer an den unzähligen Sitzungen und hat viele Ideen eingebracht und unterstützt. Die letzten Jahre hat er im MOMO gelebt. Er hat sich zwar immer mehr zurückgezogen, war aber immer noch am Leben im Quartier interessiert.

2. Einsprache Peter Merian Brücke (Christian Aeschlimann)

Christian Aeschlimann erläutert, dass die Planungsgruppe sowie die Pro Velo Basel Einsprache betreffend Sanierung der Peter Merian Brücke erhoben haben. Primär sind die Veloverbindungen in alle Richtungen nicht einbezogen. Da die SBB Inhaberin der Brücke ist und diese auch saniert, kann nur gegen dieses Bewilligungsverfahren Einsprache erhoben werden, obwohl unsere Anliegen primär den Kanton Basel Stadt (BVD Amt für Mobilität) betreffen, da dieser für die Zufahrtsrampen und die Signalisation verantwortlich ist.

Es fand eine erste Aussprache der Einsprechenden mit der SBB statt. Dabei zeigte die SBB guten Willen, auf die Anliegen der Einsprechenden entsprechend den Möglichkeiten einzugehen. Dabei

wurde auch eine mögliche Verbesserung für die Veloverbindung Postreitergebäude-Peter Merian Haus aufgezeigt (Details siehe Präsentation SBB). Dagegen konnte das Amt für Mobilität zu diesem Zeitpunkt noch keine Lösung präsentieren, was die Einsprechenden sehr bedauern.

Betreffend Einsprachen ist die Pro Velo im Gespräch mit dem BAV, ob das Einspracheverfahren susitiert werden soll, um den Beginn der Sanierungsarbeiten nicht zu behindern. Die Planungsgruppe verzichtet auf diesen Schritt, da Christian Aeschlimann im Kontakt mit dem Amt für Mobilität ist und wir den Druck für eine gute Lösung aufrecht erhalten wollen. Im Moment sind keine Bau- oder Planungsaktivitäten direkt blockiert.

Weiter hat Christian dem Amt für Mobilität auch einen Vorschlag betreffend Velostreifen auf der Brücke unterbreitet. Er schlägt vor, beidseitig den Gehsteg von 3 Meter auf 1.5m zu verschmälern und auf 1.5 m einen sicheren Radstreifen anzubringen. Er wird dies direkt mit dem Amt besprechen und Lösungen suchen

Die Planungsgruppe dankt Christian für seine Bemühungen und den Lead in dieser Sache.

Die erwähnten Dokumente zur Einsprache sind auf der Webseite der Planungsgruppe zu finden:

www.ngv-gundeldingen.ch/planung

3. Einsprache provisorische Passerelle (Christian)

Die Planungsgruppe hat Einsprache gegen diese Ausschreibung eingereicht. Die Ausschreibung ist sehr breit (Perronausbau etc.), und die Passerelle nur ein kleiner Teil davon. Es ist und bleibt Forderung der Planungsgruppe, dass parallel zu dieser Passerelle auch eine Veloverbindung erstellt werden soll. Dies ist nicht einfach, da auf einem Gleis auch noch ein Terminal neben der Passerelle gebaut wird (siehe Dokumente). Wir bleiben aber bei der Forderung, dass wir einen Fahrradweg wollen. Bei unserer Podiumsveranstaltung hat Esther Keller diese Forderung unterstützt. Auch der Heimatschutz und der WWF und andere haben Einsprachen erstellt.

Aufgrund der Kosten von 50 Mio der Passarelle geht Christian nicht von einem Provisorium, sondern von einem Providurium aus. Da sollte ein Fahrradweg im einstelligen Millionenbereich auch möglich sein.

Jerome schlägt vor, dass man auch Urbix kontaktiert – Christian und Jerome koordinieren dies.

4. Planungsgruppe 2022

- Die Planungsgruppe will weiterhin den Kontakt mit der Bevölkerung verstärken und vermehrt in der Öffentlichkeit (Medien) und in der Politik auftreten
- Die Planungsgruppe will den Behördenkontakt pflegen und regelmässig tagen. Dabei ist es auch wichtig, dass die Mitglieder der Gruppe die Sitzungen regelmässig besuchen.
- Die Planungsgruppe will auch die Facebook Seite „Gundeli“ vermehrt mit Inhalt bespielen.

5. Mögliche Themen 2022

Es wird ein kleines spontanes Brainstorming gemacht und folgende Themen werden vorgeschlagen:

- Begleitung Dreispitz Nord
- Zukunft der Kunsteisbahn Margarethen (wohl im Januar im GR)
- Vernehmlassung Mitwirkung (wir haben noch kein Feedback)

- Nutzungsdichte im Quartier
- Boulevard Gürtelstrasse
- Bio Diversität im Quartier

Die Sitzung endet um 20 Uhr

13.12.2021/df