



Güterstrasse 213 4053 Basel Tel./FAX 061 331 08 83 info@gundeli-koordination.ch www.gundeli-koordination.ch

Herrn Regierungsrat
Dr. Hans-Peter Wessels
Vorsteher des Bau- und
Verkehrsdepartements
Münsterplatz 11

4001 Basel

Basel, 24. April 2020

Betr: Bus-Terminal am Bahnhof-Süd Gundeldingen

Sehr geehrter Herr Regierungsrat

Die betriebliche Situation und die Zukunft des Bus-Terminals auf der Südseite des Bahnhof SBB bereitet der Anwohnerschaft des Gundeldinger-Quartiers Sorgen. Deshalb wenden sich die unterzeichnenden Organisationen an Sie, mit der Bitte um Behebung der aktuellen Missstände und um Information zur Zukunft des Bus-Terminals. Wir bitten Sie um allfällige Weiterleitung an die zuständigen Stellen.

1. Mängel und gefährliche Situationen im Betrieb des jetzigen Bus-Terminals

Die Zufahrt zum Terminal ist kompliziert. Offiziell führt sie via Nauenstrasse - Viaduktstrasse -Margarethenbrücke und Meret Oppenheim-Strasse zum Terminal mit gleichem Rückweg. Wie Stichproben und Beobachtungen der SBB und der Anwohnenden ergaben, fahren viele Busse den einfacheren Weg von der Nauenstrasse über die Peter Merian-Brücke und eine komplizierte S-Kurve in die Meret Oppenheim-Strasse. Nach unterqueren der Passerelle biegen sie, **trotz Abbiegeverbot**, scharf rechts auf der sehr engen Kurve zum Terminal ab und gefährden dort Fussgängerinnen und Fussgänger und Zweiradfahrerinnen und -fahrer. Eine Kontrolle mit Verkehrszählung der SBB im November 2019 ergab eine Verkehrsmenge von 400 Fahrzeuge in 3 Tagen. Die Verteilung von Flyern und persönliche Interventionen haben nicht viel gefruchtet. Die prekäre Situation wurde bei der SBB und dem Amt für Mobilität durch Vertreterinnen und Vertreter der Quartierorganisationen moniert und ist bestens bekannt.

Unsere entsprechenden Fragen:

- **Wie kann die seitens der SBB empfohlene Route, also geradeaus auf der Nauenstrasse, über Margarethenbrücke, links in die MOS und korrektes Abbiegen nach links auf den Busparkplatz, verbindlich geregelt werden? Signalisation?**
- **Gibt es eine Möglichkeit, das Abbiegen für Busse von der Nauenstrasse nach links via Peter Merian-Brücke in die MOS zu verbieten, z. B. Signalisation: Nauenstrasse für Busse nur geradeaus!**

Das Abbiegen von der MOS nach rechts auf den Busparkplatz ist verboten. Hier gibt es ein Verbotsschild, dieses wird jedoch nicht beachtet. Die Folge davon ist, dass andere Verkehrsteilnehmende (Fussverkehr, Velo, Auto, Roller) in gefährliche Situationen kommen, da beim Abbiegen, bedingt durch den engen Kurven- und Einschlagradius der Busse, die gegenseitige Fahrspur mit benutzt wird.

- **Wie kann das bestehende Verbot deutlicher und sichtbarer gemacht sowie durchgesetzt und allenfalls gebüsst werden?**
- **Gibt es andere Möglichkeiten, wie etwa die Veränderung des Kurvenradius**

2. SBB-Gleiserweiterung Gleis 19 und Gleis 20 mittelfristige Planung

Nach unserem Kenntnisstand soll eine Gleis-Erweiterung mit dem Ausbau des Bahnhofes bis 2025 erstellt werden. Dies bedeutet ein notwendiges Verlegen des derzeitigen Bus-Terminals in der Meret Oppenheim-Strasse. Da sich die aktuelle Situation bereits als unbefriedigend und gefährlich erweist (siehe oben), wird eine Verlegung innerhalb der Meret Oppenheim-Strasse zu einer weiteren Verschärfung der gefährlichen Situation für alle Verkehrsteilnehmenden (Auto, Velo- und Fussverkehr) im Gundeli führen.

- **Wie sieht der zeitliche Plan für die Gleiserweiterung aus?**
- **Was passiert während des Umbaus mit dem Bus-Terminal?**
- **Wie weit wird der Veloparkplatz tangiert und welchen Ersatz gibt es?**

3. Langfristige Planung Bus Terminal

Im Stadtteilrichtplan wird auf den Seiten 65-67 (Teilkonzept und Zielbilder) das Thema Car(Bus)-Terminal aufgegriffen und auf die unbefriedigende Situation hingewiesen. Es zirkulieren alle möglichen Orte für den neuen Standort. Nach unserer Ansicht wäre zwar ein bahnhofnaher Standort wünschenswert, aber den bisherigen Ort und entlang der Meret Oppenheim-Strasse erachten wir als nicht geeignet.

- **Wir bitten um Information über den aktuellen Stand der langfristigen Planung des Kantons für einen Bus-Terminal in Basel.**

Wir erwarten gerne die Stellungnahme oder Kontaktaufnahme der zuständigen Organe.

Mit freundlichen Grüßen

Neue Gruppe Bahnhof

Dr. Oswald Inglin, Präsident



NQVG Gundeldingen, Planungsgruppe

Fausi Marti, Präsident NQVG

Alain Bärenfaller

Pro Velo beider Basel

Roland Chrétien, ~~Präsident~~ Geschäftsführer

Wohnliches Gundeli Ost, Planungsgruppe

Christian Ott, WGO

Quartierkoordination Gundeldingen, Planungsgruppe

Dr. Karin Amrein, Vorstand

Gabriele Frank, Geschäftsstellenleitung

Cc: RR Baschi Dürr; Dr. Thomas Staffelbach SBB