



Medienmitteilung vom 11. Januar 2005

Verkehrssicherheit am Gundeldingerrain verschlechtert

Die Planungsgruppe Gundeldingen hat sich in ihrer Stellungnahme gegen ein neues Verkehrsregime am Gundeldingerrain ausgesprochen, weil sie gegen die Grundsätze des Verkehrsplans verstossen. Die Planungsgruppe verlangt Massnahmen, die die Velofahrenden und Fussgänger nicht diskriminieren: das heisst keine Parkplätze und ein Belassen des Velostreifen für mehr Verkehrssicherheit.

In der zweiseitigen Stellungnahme gegen das neue Verkehrsregime begründet die Planungsgruppe Gundeldingen ihre Einsprache damit, dass mit den vorgeschlagenen Massnahmen die Verkehrssicherheit nicht verbessert, sondern vor allem für Velofahrende und Fussgänger verschlechtert werde. Die Planungsgruppe, stellt ausserdem fest, dass die Grundsätze des Verkehrsplans in zwei Punkten verletzt werden.

Rasende Pendler

Der Kanton will bestehende Probleme mit rasenden Pendlern am Gundeldingerrain lösen. Dafür will er den Velostreifen aufheben und als Bremse Parkplätze markieren. Die Velofahrer sollen dann auf dem Trottoir fahren.

Veloführung bringt Unsicherheit

Die vorgeschlagene Massnahme, die Velos auf dem Trottoir ohne entsprechende Markierung zu führen, so die Planungsgruppe, verstösst gegen den Verkehrsplan und gefährdet die Sicherheit der Fussgänger in diesem Abschnitt. Ausserdem müssen motorbetriebene Fahrzeuge wie Mofas und Elektrobikes auf der Strasse fahren, ohne den schützenden Velostreifen.

Parkplätze für Pendler unsinnig

Es sollen neue Parkplätze erstellt werden, welche in erster Linie von Pendlern genutzt würden. Der Kanton kommt damit der sei längerem beobachteten Tendenz nach, dass am Gundeldingerrain Pendler parkieren. Für die Planungsgruppe steht dies im Gegensatz zum Ziel des Verkehrsplanes, der Verminderung des Auto-Pendlerverkehrs. Es sind keine neuen Parkplätze zu schaffen, da an der Falknerstrasse für Anwohner ein erweitertes Parkangebot geschaffen werde. Ausserdem werde man den rasenden Pendler so nicht Herr, vielmehr müssten tiefere Tempolimiten und Geschwindigkeitskontrollen angewendet werden.

Weitere Informationen

Für Rückfragen steht Claude Wyler, Präsident der Planungsgruppe Gundeldingen, Tel. 061 331 52 76, E-Mail: cwyler@bluewin.ch